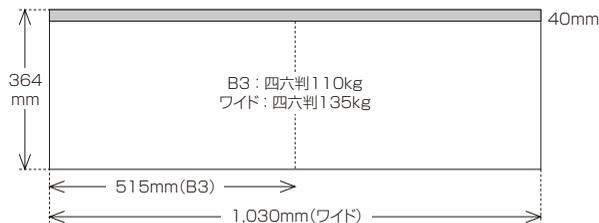


14ポスター等の製作について

①中ぶり B3 364mm×515mm／ワイド 364mm×1,030mm



JR・地下鉄・私鉄各社

上部40mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
※都営大江戸線は、中央部に留め具がありますので、意匠制作の際は御注意ください。

②まど上 変形ワイド 355mm×1,060mm



JR東日本(首都圏)

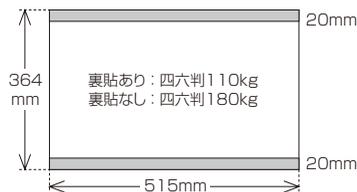
上部30mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
左右とセンターには30mmのアクリバンドの押さえがはいるので注意して下さい。

③まど上 B3 364mm×515mm



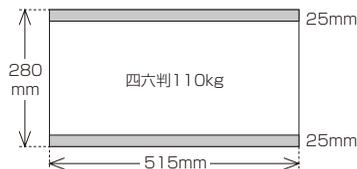
■裏貼なし
JR東日本(首都圏)
上部30mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
左右両サイド30mmは透明のアクリバンドで押さえるのでコピーがからないように注意して下さい。

④まど上 B3 364mm×515mm



■裏貼は媒体社作業
西武、東武、東上(B3)
■要裏貼
京成、新京成、北総、東京モノレール、江ノ電、つくばエクスプレス、札幌地下鉄(裏貼用紙:コートボール判53kg縦目)
■裏貼なし
都電、千葉モノレール、りんかい線、西鉄ドア横上部
上下20mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
※京成、北総は媒体社作業も可能です。

⑤まど上 インターサイズ 280mm×515mm



■要裏貼
東京メトロ、都営、京急、東急、相鉄、ゆりかもめ、横浜地下鉄、湘南モノレール、多摩モノレール、つくばエクスプレス、京都地下鉄、名鉄、仙台地下鉄南北線(裏貼用紙:コートボール判53kg縦目)
上下25mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
小田急、京王は上下20mmはくわえ部分として空けて下さい。

⑥JRドア上C 245mm×515mm

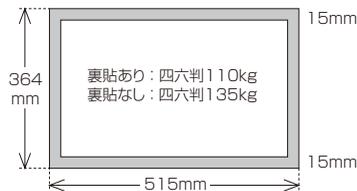


■要裏貼
JR首都圏ローカル
(裏貼用紙:コートボール判53kg縦目)
上下20mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。

⑦上記以外のサイズについて

埼玉新都市交通	243mm×515mm
JR西日本(大阪)	280mm×1,030mm
まど上ポスター	(コート四六判135kg・要裏貼・スノーアイボリー四六判26.5kg縦目)
Osaka Metro	256mm×540mm (コート四六判110kg・要裏貼・コートボール判31kg*)
神戸地下鉄	256mm×540mm (コート四六判110kg・要裏貼・コートボール判31kg*)
*同等の厚さであれば、カード紙等に直接印刷でも掲出可能です。	
大阪モノレール	256mm×540mm(要裏貼・コートボール判31kg)
名古屋地下鉄	213mm×800mm(他サイズもあり) (コート110kg・要裏貼・コートボール判39.5kg縦目)
福岡地下鉄	254mm×515mm
まど上ポスター	(カード四六判31kgまたはカード紙365kg・裏貼なし)
西鉄まど上	257mm×540mm (カード紙365kg・裏貼なし)

⑧ ドア横 B3 364mm×515mm



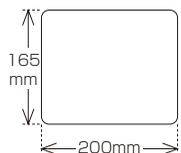
■裏貼なし
JR・地下鉄・私鉄各社(下記以外)
■要裏貼
京成(スカイライナーを除く)、北総、札幌地下鉄(裏貼用紙:コートボール判53kg縦目)
上下左右各15mmはホルダーのくわえ部分として空けて下さい。
■裏貼は媒体社作業
東武(長期)

※横浜地下鉄ブルーラインは、375mm×530mmが最適です。
※札幌地下鉄のくわえは、上下20mm左右10mmです。

※バスのポスター等についてはバス会社ごとにホルダー、くわえ部分のサイズが異なりますので注意して下さい。

14ポスター等の製作について

⑨ ステッカー



裏糊: JR各社、東京メトロ、都営地下鉄、東急、小田急、京王、西武、東武東上、京成・北総、相鉄、新京成、横浜地下鉄、ゆりかもめ、東京モノレール、多摩モノレール、阪急、京阪、阪神、山陽、能勢電鉄、名古屋地下鉄、札幌地下鉄、仙台地下鉄、福岡地下鉄、西鉄、広島電鉄

- ・JRドアガラスは糊面に業務表記
- ・東急、札幌地下鉄窓ステッカーは182mm×220mmも可
- ・ゆりかもめは広告面110×82mm下部・糊面業務表記

両面: Osaka Metro、近鉄、南海、京都地下鉄、神戸地下鉄、山陽(ドアガラス)、名鉄、近鉄名古屋

⑩ ツインステッカー(L)



東京メトロ、都営(大江戸・浅草線)、西武、東武(東上除く)、泉北高速、名古屋地下鉄、名鉄、JR九州、福岡地下鉄、西鉄、札幌地下鉄、仙台地下鉄、JR北海道

⑪ ツインステッカー(M)



埼玉高速鉄道、都営(三田・新宿線)、東急、相鉄、東京モノレール、東上、JR東日本、JR西日本(大阪・普通)

⑩⑪ 併用

京急、小田急、京王、京成・北総セット、JR東海

⑫ ツインステッカー



JR西日本(大阪・普通、岡山、広島)、Osaka Metro、京阪、阪神、南海、北大阪急行、神戸地下鉄、山陽

⑬ ツインステッカー



近鉄(大阪・名古屋)

※ステッカーの仕様については、媒体ごとに指定素材が異なります。詳細は、お問い合わせ下さい。

【指定素材JR西日本の例】

DIC 株式会社

JR西エコホワイト+JR西エコラミ(50μ)

丸昌化学工業

PO白80MSRD2 110WS+ PET-J50

⑭ デジタルサイネージ入稿仕様

■ JR東日本 トレインチャンネル

データ入稿

ファイル形式 MPEG2 PS *MPEG2 TSは対応不可。ファイル拡張子は「mpg」で入稿。

フレームサイズ(ピクセル) 4:3画角コンテンツ 1,440×1,080

16:9画角コンテンツ 1,920×1,080、1,366×768、1,280×780

ビットレート 8Mbps以上55Mbps以内

*捨てカットを着けずに放送秒数で入稿

*音声は出ないため、音声レイヤーの有無は問いません。ただし有の場合、MPEG-1 Layer2、Linear PCM、dolbyDigitalに限りません。

■ 東京メトロ Tokyo Metro Vision

動画

入稿メディア MPEG2 PS/TS *PSを推奨

WMV9 *Advanced Profile・V9・VC-1は非対応。

フレームサイズ 4:3画角 1,440×1,080

(ピクセル) 16:9画角 1,920×1,080

セーフティ領域 上下左右2%ずつのセーフティ領域に文字等を配置しないようご注意ください。表示はされますので、映像の記録をお願いします。

ビットレート MPEG2: CBR8~55Mbps以下 *25~30Mbpsを推奨

WMV9: CBR15~20Mbps以下

フレームノート CFR 29.97fps

音声 音声不要

捨てカット 捨てカットはつけず、本編のみ収録。

静止画

入稿メディア USBフラッシュメモリ、CD-R、DVD-R

ファイル形式 JPEG

ファイルサイズ 15インチ(4:3) タテ768×ヨコ1,024

17インチ(16:9) タテ720×ヨコ1,280

*1ファイルにつき700kb以下

※上記以外の媒体については、仕様が異なりますので、お問い合わせください。